



late Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

REGATA NEPTUNUS

Classes:

**IMS, FIRST 40.7, ORC CLUB, BRA-
RGS, CRUZEIRÃO e J/24**

25 de junho de 2005

PATROCINIO:



ORGANIZAÇÃO:

late Clube do Rio de Janeiro

*Av. Pateus, 333 - Praia Vermelha - Cep: 22.290-240 - Rio de Janeiro - R.J.
Tel. (21) 2543-1244 R.2139, 2270 ou Fax: R.:2269 - Tel. (21) 2543-1714 - E-Mail: vela@icrj.com.br*



late Clube do Rio de Janeiro

01 - REGRAS:

A Regata será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2001 /2004. , exceto as Regras da Classe J/24 que serão alteradas nos seguintes itens:

3.6.1 – Só será permitido o uso das velas Grande, Buja e Balão;

02. INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo o formulário de inscrição e entregando-o na Secretaria de Vela do I.C.R.J até às 12:00 do dia 25 de junho de 2005.

04 - AVISO AOS COMPETIDORES:

O Quadro Oficial de Avisos estará localizado ao “pé” da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do late Clube do Rio de Janeiro.

05 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada antes das 11:00 do dia 25 de junho de 2005, exceto alterações no programa de Regatas que serão afixadas até às 19:00 do dia 24 de junho de 2005.

06 - SINAIS FEITOS EM TERRA:

06.1 Sinais em terra serão expostos no mastro de sinais localizado no Cais da Bandeira principal;

06.2 Quando o galhardete RECON é exposto em terra, o significado descrito na Sinalização de Retardamento é modificado de “1 minuto” por “não antes de 60 minutos”.

07. CLASSES E BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO DE ATENÇÃO:

| CLASSES: | BANDEIRAS: |
|----------------------------|-------------------|
| IMS, FIRST 40.7 e ORC CLUB | GRUPO 1 |
| BRA RGS e CRUZEIRÃO | GRUPO 2 |
| J/24 | GRUPO 3 |

08 - PROGRAMA DE REGATAS:

| | | |
|-------|-------|---|
| 25/06 | 12:30 | Início da sinalização de partida da Regata, |
| | 16:30 | Cerimônia de Premiação – Salão Nobre. |

09 - ÀREA DE REGATA:

A Regata será corrida na Baía de Guanabara e proximidades.

10 - PERCURSOS:

PERCURSO 01

- Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia;
- Montar Parcel das Feiticeiras (todas as marcas), deixando-a por BE;
- Montar Bóia (ferro) de sinalização nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, deixando-a por BE;
- Montar Bóia (ferro preta) de sinalização de canal da Barra Grande, deixando-a por BE;
- Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia

PERCURSO 02

- Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia;
- Montar Bóia (ferro) de sinalização nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, deixando-a por BE;
- Montar Bóia (ferro preta) de sinalização de canal da Barra Grande, deixando-a por BE;
- Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

Av. Pateus, 333 - Praia Vermelha - Cep: 22.290-240 - Rio de Janeiro - R.J.

Tel. (21) 2543-1244 R.2139, 2270 ou Fax: R.:2269 - Tel. (21) 2543-1714 - E-Mail: vela@icrj.com.br



Yacht Club do Rio de Janeiro

PERCURSO 03

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia;
- b) Montar Bóia Inflável nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- c) Montar Parcel das Feiticeiras (todas as marcas), deixando-a por BB;
- d) Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

PERCURSO 04

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia;
- b) Montar Bóia Inflável nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- c) Montar Bóia Sul da Milha, deixando-a por BB;
- d) Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

11 - PARTIDA:

- 11.1 A regata terá a partida conforme a Regra 26; das regras de regata da ISAF 2001/2004;
- 11.2 A ordem de partida e os percursos serão expostos, antes do sinal de atenção, no quadro localizado na popa da CR;
- 11.3 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da CR e bóia;
- 11.4 Um barco não partirá quando já tiverem decorridos 5 (cinco) minutos do sinal de partida do respectível grupo ;
- 11.5 Os barcos dos grupos para os quais ainda não foi dado o sinal da ATENÇÃO deverão deixar livre a área de partida dando passagem aos barcos em procedimento de partida;
- 11.6 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;

12 - LINHA DE CHEGADA:

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada e bóia;
- 12.2 O barco da CR poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando motor.

13 - LIMITE DE TEMPO:

Serão considerados DNF os barcos que não chegarem até as 16:30. Isto modifica as regras 35 e A41.

14 - PROTESTOS:

- 14.1 Os Protestos serão apresentados por escrito em formulários disponíveis na Secretaria da Regata, até 60 (sessenta) minutos após a chegada do barco da CR em Terra;
- 14.2 Avisos de protestos serão afixados no Quadro oficial de Regatas, informando hora e local da audiência e as partes envolvidas no protesto.

15 - SEGURANÇA:

A partir do momento em que o timoneiro coloca seu barco na água e até o momento em que retira, todo o equipamento obrigatório deverá estar em perfeitas condições de uso.

16 - PREMIAÇÃO:

- 16.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados das Classes: IMS, ORC-CLUB, FIRST 40.7, BRA-RGS, CRUZEIRÃO e J/24.
- 16.2 A Cerimônia de Premiação será dia 25 de junho de 2005 as 16:30 no Salão Nobre.
- 16.3 Haverá distribuição de camisetas aos participantes após a regata.

*Av. Pateus, 333 - Praia Vermelha - Cep: 22.290-240 - Rio de Janeiro - R.J.
Tel. (21) 2543-1244 R.2139, 2270 ou Fax: R.:2269 - Tel. (21) 2543-1714 - E-Mail: vela@icrj.com.br*



late Clube do Rio de Janeiro

17. COMUNICAÇÃO:

A CR usará o canal 77 para comunicação de desistência da regata.

18. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

Classes IMS e ORC CLUB:

O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMF);

Classe BRA RGS:

O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).

19 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

O late Clube do Rio de Janeiro, bem como toda e qualquer parte envolvida na organização da Regata, estão total e completamente eximidas de qualquer responsabilidade pôr ferimentos, lesões físicas e materiais, incluindo avarias em embarcações que estejam nas proximidades e que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem os competidores por sua livre e expressa vontade, sob qualquer forma das regatas cobertas pôr estas instruções.

20 - TERMO DE RESPONSABILIDADE:

Assim, ficam os competidores, proprietários e/ou usuários dos barcos, devidamente alertados de que são pessoalmente responsáveis pôr todos os acidentes, materiais ou físicos, que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos, inclusive na eventualidade de ocorrerem fatalidades em função dessa atividade, uma vez que é decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazerem-se ao mar e declaram que estão cientes deste aviso quando formalizarem suas inscrições.

21 - TÁBUA DE MARÉ:

| DIA | HORA | ALT. |
|--------------|-------------|-------------|
| 25/06 | 04:39 | 1.1 |
| | 11:58 | 0.1 |
| | 17:24 | 1.0 |